

**EN TLR331020 – ALUMINUM BELLCRANK ASSEMBLY, 22-4**  
**DE TLR331020 – ALUMINIUM STEUERHEBEL MONTAGE, 22-4**  
**FR TLR331020 – ASSEMBLAGE DES RENVOIS DE DIRECTION EN ALUMINIUM, 22-4**  
**IT TLR331020 – ASSEMBLAGGIO SQUADRETTE IN ALLUMINIO, 22-4**  
**ES TLR331020 – MONTAJE DE LOS PIVOTES DE DIRECCIÓN EN ALUMINIO, 22-4**

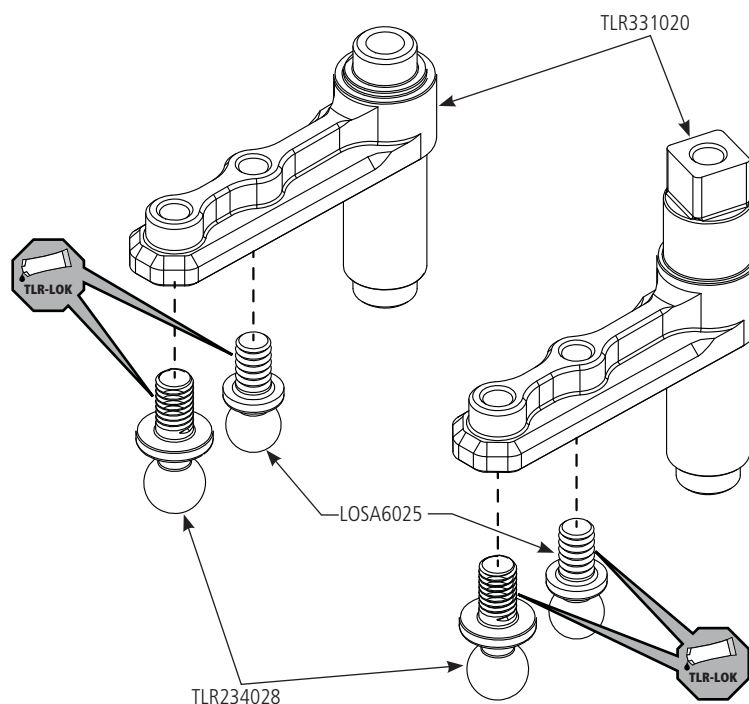
1



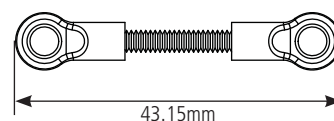
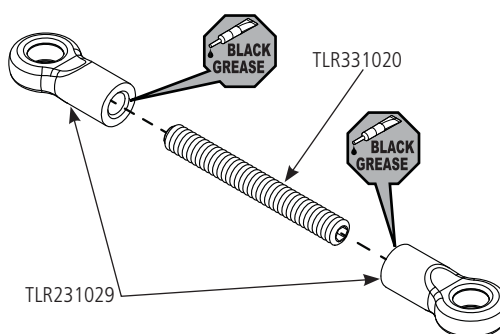
**LOSA6025 x 2**  
4-40 x .215"

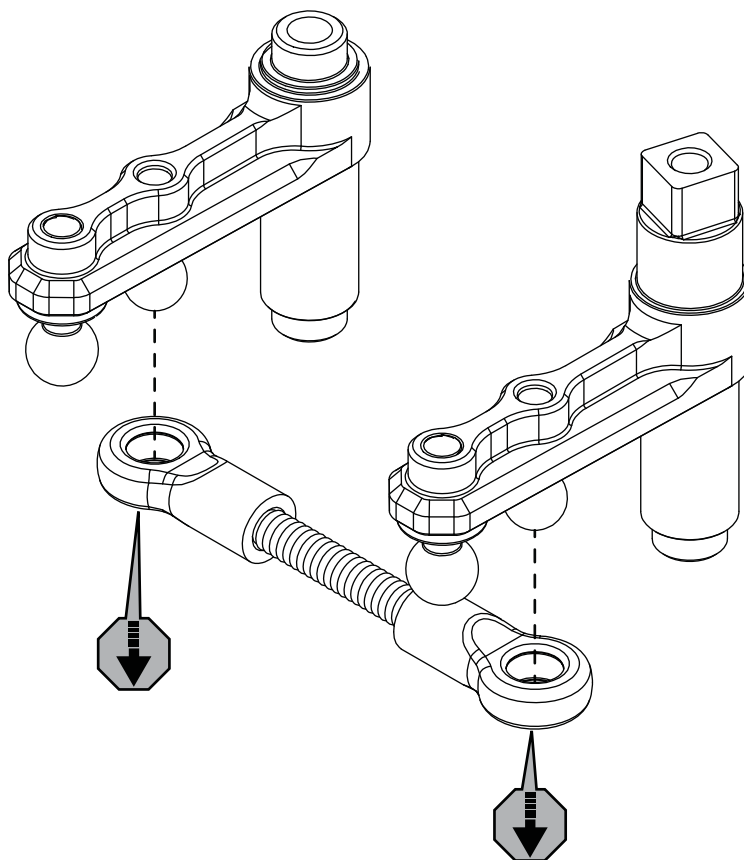


**TLR234028 x 2**  
M4.8 x 5mm



2





**EN** Increasing the length of the bell crank link will result in more Ackermann providing more initial off-power steering. Decreasing the length of the bell crank link will result in less Ackermann providing less initial steering and more mid-corner and low speed steering.

**DE** Die Verlängerung der Ansteuerung ergibt einen höheren Ackermann Anteil, der für mehr Lenkreaktion ohne Gas sorgt. Die Verkürzung des Gestänges sorgt für einen kleineren Anteil und besseres Lenkverhalten in der Kurvenmitte und bei niedrigen Geschwindigkeiten.

**FR** En augmentant la longueur entre les chapes des renvois de direction, vous aurez une barre d'Ackermann plus longue et plus de braquage initial à la décélération. En réduisant la longueur entre les chapes des renvois de direction, vous aurez une barre d'Ackermann plus courte donc moins de braquage initial à la décélération mais plus de directivité en milieu de courbe et à l'accélération.

**IT** Aumentando la lunghezza del link delle squadrette avremo come risultante un allungamento dell'Ackermann. Questo porterà ad una sterzata maggiore sotto motore. Riducendo la lunghezza del link delle squadrette, risulterà un minore Ackermann. Questo porterà ad avere una minore sterzata iniziale ma una maggiore sterzata a metà curva e in curve lente.

**ES** Aumentando la longitud del vínculo del pivote de dirección dará lugar a un alargamiento del Ackermann. Esto dará lugar a más dirección inicial sin gas. Reduciendo la longitud del vínculo del pivote de dirección dará lugar a menos Ackermann. Esto dará lugar a menos dirección inicial sin gas pero más dirección a mitad curva y a baja velocidad.